

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenia	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania, inwestor	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 6
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 10
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenia powodzią	str. 10
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi Końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5	

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 29-07-2024 r.

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny:

***„Modernizacja drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Nowe Dąbie”***

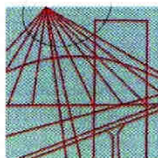
*Położonej na działkach nr 194/1; 268/2; obręb Nowe Dąbie; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie*

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

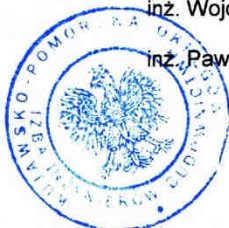
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

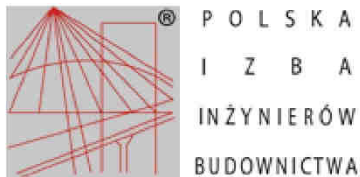
#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja danych  
dokonała się pomyślnie

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### Projektu Budowlano – Wykonawczego na

#### Modernizację drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Nowe Dąbie

##### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

##### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

##### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizowana droga to droga gminna wewnętrzna położona na działkach nr 194/1 i 268/2 o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem łamanym o szerokości 3,0 do 5,0 m.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o szerokości 3,5 m i wykonaniu włączy na działki przyległe.

Pobocza jezdni umocnione zostaną warstwą tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zakresem modernizacji objęty jest odcinek od km 0+090 do km 0+810,04 o długości 720,04 m i rozwidlenie na działce nr 268/2 o długości 40 m. Łączna długość modernizowanej drogi wynosi 760,04 m. Odcinek od 0+000 do 0+090 został wybudowany w roku 2023 r.

##### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na drodze wojewódzkiej nr 254 zlokalizowany jest zjazd publiczny oraz odcinek drogi wewnętrznej do km 0+090 m który stanowi dojazd do osiedla leśnego domków letniskowych w Nowym Dąbiu. Od zjazdu na drogę wewnętrzną z DW254 jezdnia drogi wewnętrznej posiada szerokość 7,0 m następnie zwęża się do szerokości 5,0 m z poboczami umocnionymi tłuczniem

kamiennym. Na pozostałym odcinku, droga posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłucznem kamiennym o szerokości od 0,5 do 5,0 m.

Droga przebiega od istniejącej nawierzchni bitumicznej w km0+090 do rozwidlenia na działce 268/2 w odcinku prostym z pięcioma załamaniami o małym kącie zwrotu trasy do 1,5°.

Istniejące oznakowanie stanowią znaki ustawione podczas budowy drogi wewnętrznej od zjazdu do km 0+090. Są to znaki D-42a i D-23a ustawione w km 0+025 strona prawa i lewa, następnie znak D-1 z tabliczką T-6c5, km 0+035 strona prawa, D-1 i T6c3, km 0+076 strona lewa oraz A-7 i T-6c5 na wyjeździe z drogi wewnętrznej z działki nr 196.

Droga przebiega częściowo przez tereny leśne i pola uprawne, a po prawej stronie zlokalizowane są działki letniskowe.

Jest to droga jedno jezdniowa, jedno pasowa o ruchu w obu kierunkach o przekroju 1/1 z poboczeniami gruntowymi.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna : D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz 0,25 m gruntowe obsiane trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

### 5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej wewnętrznej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Modernizacja drogi gminnej zaczyna się od km 0+090 od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej. W km 0+090 jezdnia posiada szerokość 5,0 m, następnie od tego miejsca na odcinku o długości 6,0 m skosem 1:8 zwęża się do szerokości 3,5 m i dalej biegnie jako droga o przekroju jednojezdniowym, jednopasowym dwukierunkowym 1/1.

Od km 0+090 do km 0+805 przebiega w prostoliniowo z pięcioma załamaniami o kącie zwrotu trasy do 1,5°. W km 0+805 rozwidla się w dwóch kierunkach na prawo i lewo tworząc rozwidlenie w kształcie litery T na działce nr 268/2. Połączenie krawędzi jezdni drogi wewnętrznej na działce 194/1 i rozwidlenia wyokrąglono łukami o promieniu 9,0 m. Początek osi prawej i lewej rozwidlenia przyjęto na końcu osi drogi wewnętrznej w km 0+810

Rozwidlenie drogi przedłużono po 20 m od osi drogi wewnętrznej. Oś rozwidlenia przebiega w łuku o promieniu 100 m.

km 0+241,96 do km 0+263,65. Zmiana szerokości jezdni jest wykonana poprzez zastosowanie skosów 1:10.

Ze względu na istniejące warunki terenowe projektuje się jezdnię o przekroju 1/1 (jedna jezdnia o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości 4 m od km 0+028 do km 0+236,96. Za łukiem od km 0+271,14 do km 381,30 projektuje się jezdnię o szerokości 3,5 m o przekroju 1/1. Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego i składa się z odcinków prostych. Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości minimum 1,0 m, na szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym, a na szerokości 0,25 humusowane i obsiane trawą o szerokości ze spadkiem 6%.

Połączenie drogi wewnętrznej z działkami wewnętrznymi zapewniono poprzez zjazdy bitumiczne o szerokości 5,0 m i długości 1,0 m od krawędzi jezdni drogi wewnętrznej. Lokalizację zjazdów pokazano na planie zagospodarowania terenu.



Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 16 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.  
Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

#### 5.3. Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pokazane jest na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 i opisane w punkcie 4. Droga przebiega w obszarze zabudowanym z maksymalną prędkością km/h. Jednakże ze względu na projektowanie jezdni o szerokości 3,5 m o przekroju 1/1 (jednojezdniowym jednopasowym dwukierunkowym) oraz ze względu na zabudowę letniskową wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h ustawiając znaki B-43 w km 1+105 strona prawa i B-44 odwołujący strefę w km 0+085 strona lewa. Ze względu na to, że projektowana droga wewnętrzna przebiega w odcinku prostoliniowym z pięcioma małymi załamaniami istnieje duże ryzyko że kierowcy nie będą się stosować do ustanowionego ograniczenia prędkości do 30 km/h znakiem B-43, dlatego projektuje się progi zwalniające wyspowe o wymiarach 1,8 m szerokości i 3,0 m długości. Progi zwalniające projektuje się wykonać z kostki betonowej czerwonej grubości 8cm na podbudowie betonowej z betonu C20/25. Obramowanie progów należy wykonać z opornika drogowego 12x25 ustawionego na ławie betonowej z betonu C12/15. Wysokość progu zwalniającego wynosi maksymalnie 6 cm, a zmiana wysokości (skosy progu) wykonane na odcinku 0,5 m po bokach progu i 0,75 m od najazdu na próg zwalniający. Progi zwalniające zlokalizowano w km 0+125 do 0+128; od 0+375 do 0+378; od km 0+755 do km 0+758. W związku z wykonaniem progów zwalniających wyspowych projektuje się ustawienie znaków ostrzegawczych A-11a. Znaki A-11a należy ustawić w km 0+105 strona prawa; km 0+148 strona lewa; km 0+355 strona prawa; 0+398 strona lewa; 0+730 strona prawa; 0+784 strona lewa. Projektowana droga wewnętrzna stanowi jeden z dwóch dojazdów do osiedla letniskowego i na wszystkich innych drogach wewnętrznych ustala się ogólne zasady ruchu z pierwszeństwem dla nadjeżdżającego z prawej strony. Projektuje się ustawienie znaku D-48 w km 0+150 strona prawa. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej generacji II w grupie wielkości Małe.

#### 5.4. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości od 3,5 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

#### **Konstrukcja nowej nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach i włączeniach na tereny przyległe:**

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 25 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm,

#### **Konstrukcja na istniejącej nawierzchni tłuczniowej:**

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. średnio 10 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm,



Pobocza gruntowe minimum 1,0 m, przy jezdni na szerokość 0,75 m umocnione warstwą kruszywa o grubości 20 cm, a dalsza część pobocza gruntowa obsypana humusem i obsiana trawą, ze spadkiem poprzecznym 6%.

W km 0+125 do 0+128; od 0+375 do 0+378; od km 0+755 do km 0+758 zlokalizowano progi zwalniające wykonane z kostki betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm, ułożonej na warstwie betonu C20/25 o grubości 15 cm. Progi zwalniające obramowane są opornikiem drogowym 12x25 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektuje się próg o wysokości 6 cm, długości 3,0 m z najazdami od 0 cm do +6 cm na odcinku 0,75 m. W przekroju poprzecznym szerokość progu wynosi 2,8 m ze skosami wyniesienia od 0 cm do +6 cm na odcinku 0,5 m. Powierzchnia wyniesiona +6 cm ma wymiary długość 1,5 m, szerokość 1,8 m. Od krawędzi jezdni opaski z kostki o szerokości 0,35 cm wykonane na wysokości nawierzchni.

#### 5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza.

### 6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

### 7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz., 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 959 ze zm.)
- i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 194/1; 268/2; obręb Nowe Dąbie; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie  
041904\_5.0001.194/1; 041904\_5.0001.268/2;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie przebiega na obrzeżach pasa drogowego poza zakresem robót. Istniejące kable energetyczne przebiegające pod projektowaną jezdnią bitumiczną należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie). O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową. Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem. Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA